

Lega Navale Italiana Sez. di Monopoli

Regata zonale ILCA

ISTRUZIONI DI REGATA

***Valida per i titoli del Campionato Zonale 2025 – VIII Zona FIV
Classi – ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7***

Comitato organizzatore: Monopoli, 27 Ottobre 2024. L'autorità organizzatrice è **Lega Navale Italiana sezione di Monopoli** sede Cala Curatori, Monopoli.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni: CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Reg. di Regata W.S 2021/2024

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

PRO- Principal Race Officer

[DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste.

[NP] indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

1. REGOLE DI REGATA

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole (d'ora in avanti abbreviate RRS) come definite nel vigente Regolamento di Regata 2021-2024

1.2 Sarà applicata l'appendice P, speciali procedure per la RRS 42 così come modificata dal successivo punto 17 delle IdR

1.3 La normativa per l'attività sportiva FIV 2024 è da considerarsi Regola

1.4 La Regola di Classe 7(a) non verrà applicata: solo la persona indicata nel modulo di iscrizione può essere a bordo in regata, tale persona non può essere sostituita.

1.5 Le flotte sono così definite: Classe ILCA 7, Classe ILCA 6 m/f, Classe ILCA 4 m/f.

1.6 In caso di contrasto tra il Bando di Regata e le presenti Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a essere prevalenti, ciò a modifica della regola 63.7 RRS.

2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza

2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti, la RRS 40.1 si applica sempre quando la barca è in acqua, ciò modifica della RRS 40.2

2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova dovranno informare la SR.

2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.7 Il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72, quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72, corrispondente all'area di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, questo modifica RRS 37 e modifica il Segnale di Regata "V"

2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal Circolo Organizzatore e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: **Nello Derobertis 3393457067 - Sezione 0809301341**

2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso, ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione a modifica della RRS 60.1(b). In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

2.10 Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS), come da addendum B

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati

(AUC) sito all'entrata della segreteria del Club organizzatore: sino ad 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

I comunicati ufficiali esposti al AUC potranno essere condivisi anche sul gruppo Whatsapp degli allenatori, questo integra ma non sostituisce l'AUC

4.2 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quell'area o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

4.3 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base a terra

4.4 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H"

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 21:00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere pubblicata sul sito non più tardi di un'ora dal primo segnale di avviso della giornata.

5.2 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata sul sito come parte di queste SI.

6. FORMATO DELLE REGATE

6.1 Le tre flotte di Classe regateranno separatamente per un totale di 3 prove ciascuna.

6.2 Per le classi ILCA 6 e ILCA 4 i maschi e le femmine partiranno assieme

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 La prima prova parte all'orario previsto dal bando di regata.

7.2 Sono previste 3 prove per ogni giorno di regata.

7.3 Il segnale di avviso, per ogni prova successiva alla prima, sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta almeno cinque minuti prima del segnale di avviso.

7.5 Non potrà essere dato segnale di "AVVISO" dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

8. BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

8.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza.

8.2 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180 mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g).

8.3 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni

armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

8.4 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal Regolamento di Classe.

9 PERCORSI

9.1 Il diagramma di seguito riportato nell'addendum "A" illustra il percorso e l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.

10 BOE

10.1 Le boe 1-2-3-4 e start saranno di forma cilindrica e colore giallo, la boa finish sarà a forma "di siluro" di colore giallo.

10.2 In caso di emergenza (rottura, perdita) una boa potrà essere anche sostituita con una qualsiasi altra illustrata all'albo dei comunicati oppure da un battello del CdR che esporrà la bandiera "M" del CIS possibilmente seguita da ripetuti segnali acustici

11 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7: Bandiera di Classe ovvero di colore bianca.
- Flotta ILCA 6: Bandiera di Classe ovvero di colore blu.
- Flotta ILCA 4: Bandiera di Classe ovvero di colore gialla.

12 PARTENZA

12.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Come da punto 11	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Come da punto 11	1	00

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR e

- a) una boa gonfiabile di colore giallo posta sul lato sinistro della linea, oppure
- b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea

[DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del battello comitato.

12.2 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti.

12.3 [DP][NP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti mantenendosi nella waiting area, posta a 100 mt. sottovento alla linea di partenza.

Le imbarcazioni di supporto dovranno permanentemente rimanere sottovento alla waiting area quando saranno in corso le procedure di partenza per le varie flotte.

12.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A5.1 e A5.2 RRS.

12.5 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi, il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

13 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Non son previsti cambi del lato successivo di percorso.

13.2 Leggeri aggiustamenti nella linea del vento alle boe di poppa 3 e 4, potranno essere effettuati senza comunicazione. Azioni in base a questa I.d.R non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla regola 62.1. a. RRS).

13.3 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia compiuto il **terzo lato**, a modifica della RRS 32

14 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e:

- a) il lato del percorso di una boa gialla di fine percorso posta nelle vicinanze,
- oppure
- b) un'asta con bandiera blu esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze

15 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite percorso	Tempo limite boa n. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
Tutte le classi	70 min	20 min	20 min	45/50 min

15.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa n.1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo modifica la reg. 62.1(a)

15.2 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF, questo modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2

16 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

16.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o

equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

16.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

16.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR.

17 PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

17.1 L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata, la barca può rientrare nuovamente dalla linea, eseguire la penalità e tagliare nuovamente l'arrivo o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

18 IMBARCAZIONI UFFICIALI

18.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello sicurezza	Lettera "T" del CIS
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera bianca con "J" nera

18.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione, questo modifica la RRS 60.1(b).

19 PUNTEGGIO

- Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.
- Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.
- La Regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.
- Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
- Le parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.
- Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

20 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- Le proteste dovranno essere presentate compilando i moduli cartacei che saranno disponibili presso la SR. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.
- Le imbarcazioni che intendono protestare dovranno darne comunicazione alla barca arrivi e attendere il ricevuto da parte di un Ufficiale di Regata, nel caso di una riduzione del percorso

al battello che espone la bandiera con la lettera “Sierra”

c. Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l’ultima barca ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il più tardivo.

d. Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste possibilmente al tempo programmato.

e. Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

f. Verrà esposto l’elenco delle barche penalizzate in accordo con l’Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.

g. Le Penalità per infrazione delle SI segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un’udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

h. Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca, questo modifica la RRS 60.1(a).

i. Per infrazioni alle SI segnate con [SP], il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all’albo Ufficiale. Tuttavia, il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l’Appendice A5.

j. Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell’esposizione della decisione.

21 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

22 PREMI

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner categoria Master – 2° Master – 3° Master (classifica sulle prime 2 prove di ciascuna giornata come da regolamento zonale)

Winner Under 21

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner Girl - 2° Girl - 3° Girl

Winner Under 17 - Winner Under 19 - Winner categoria Master

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner Over 16 Girls

Winner Under 16 Boys – 2° U16 Boys – 3° U16 Boys
Winner Under 16 Girls – 2° U16 Girls – 3° U16 Girls.

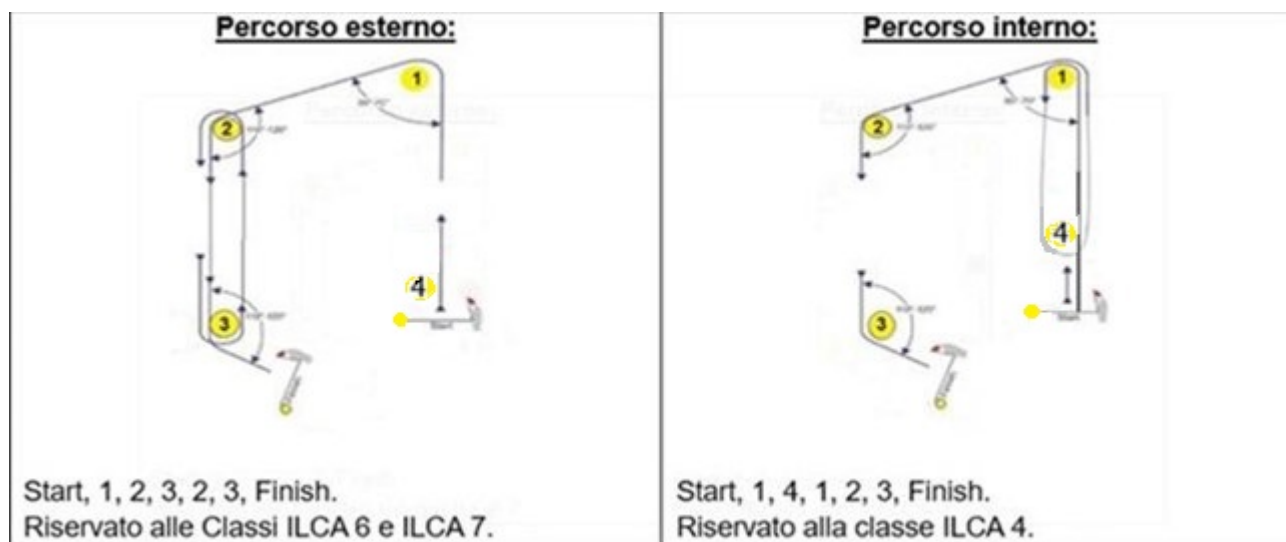
Trofeo “Infante-De Donatis” - In memoria di Giacomo Infante e Liborio De Donatis, soci della LNI sez. Monopoli, verrà assegnato un trofeo Challenge che porta il loro nome.

Il premio verrà assegnato al Circolo in base alle posizioni dei migliori atleti Under delle categorie U16 ILCA4, U17 ILCA6 e U19 ILCA7. Nel caso in cui un Circolo non abbia atleti nelle categorie Under, verrà attribuito un punteggio pari al numero di atleti Under in classifica più 1.

23 ESONERO DI RESPONSABILITA’

Come da regola fondamentale i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E’ competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

ADDENDUM A PERCORSO



Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono adeguate a un vento medio e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente per centrare il tempo target.

Colore delle boe di percorso:

- 1, 2, 3 e 4 saranno di colore giallo,

Le boe 3 e 4 potranno essere posizionate dopo la partenza. boia di partenza sarà di colore giallo boia di arrivo sarà di colore Giallo.

ADDENDUM B

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE [DP]

- 1.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 08.00 del 27/10/2024 alla fine della manifestazione;
- 1.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- 1.3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- 1.5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3 La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- 1.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

2. B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- 2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- 2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.
- 2.5 Al fine di evitare infortuni e danni a cose o persone, al rientro un mezzo del Circolo Organizzatore limiterà l’accesso allo scivolo, creando una waiting area antistante le ultime boe che delimitano la concessione. I regatanti potranno lasciare la waiting area per raggiungere lo scivolo di rientro solo ed esclusivamente se autorizzati dal personale a bordo del mezzo. L’infrazione della norma di cui al precedente capoverso comporterà una penalità sul punteggio senza udienza, per ogni singola prova. La penalità sarà pari alla maggiorazione del 20% rispetto al punteggio ottenuto in ciascuna delle prove del giorno.

3. **B3 – SICUREZZA [DP]**

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- 3.3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- 3.4. [SP]Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- 3.5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 3.6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. **B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]**

- 4.1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. **B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]**

- 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

[SP] Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

Il Comitato di Regata