

BANDO DI REGATA

REGATA ZONALE MASTER

Classe ILCA 7

San Cataldo di Lecce, 12 luglio 2025

- AO: Federazione Italiana Vela che ne delega l'affiliato Circolo della Vela Marina di Lecce a.s.d.
Sede nautica : Lungomare Giovanni Verrazzano – Marina di San Cataldo – LECCE -
infocdvlecce@gmail.com - www.circolovelalecce.it – Tel. Cell. 3683640164

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).
-----------	--

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi *Regola*..
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.5 Sarà applicate l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.6 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati ufficiali a prevalere, ciò modifica la RRS 63.5c(2)
- 1.7 Sarà in vigore la RRS 90.3e

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del Circolo Organizzatore: www.circolovelalecce.it dalle ore 14.00 del 11/07/2025.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://circolovelalecce.it/regate-2/> .
I comunicati, a puro titolo di cortesia, saranno possibilmente ritrasmessi attraverso l'apposito gruppo WhatsApp o altro canale. Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC, è quindi obbligo del concorrente consultare l'AUC.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base a terra posta accanto alla segreteria regata
- 3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2 Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l'atleta ha iniziato l'attività zonale. (Vedi Scheda Normativa ILCA 2025)
- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

Categoria:

ILCA 7

Le categorie di età sono suddivise per ANNO di nascita nel seguente modo:

- APPRENDISTI ILCA 7 anni 30/44
- MASTER ILCA 7 anni 45/54
- GRAND MASTER ILCA 7 anni 55/64
- GREAT GRAND MASTER ILCA 7 anni 65 e oltre

5. ISCRIZIONE

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:
- A) attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro le ore 24.00 del 10/07/2025
 - B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente via e-mail** al seguente link: infocdvlece@gmail.com entro le ore 24.00 del 10/07/2025.
- 5.2 La quota di iscrizione è di € 20.00 e dovrà essere versata al Comitato Organizzatore a mezzo bonifico bancario sul c/c intestato a Circolo della vela Marina di Lecce ASD presso Banca

Popolare Pugliese con codice IBAN IT91V0526216080CC0801173119 - causale: Nome Cognome Numero Velico e Circolo di appartenenza.

5.3 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 08.15 del 12/07/2025

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.5 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CDR.

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7.

6.2 Nella manifestazione la pubblicità è consentita nei limiti del previsti dal World Sailing Advertising Code, con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
12/07/2025	11.00	Avviso prove – Premiazione al termine

7.1 Se possibile saranno disputate sino ad un massimo di 3 prove.

7.2 L'orario del segnale di avviso 1^a prova h **11.00**.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15.00** dell'ultimo giorno di regata

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 Le regate si correranno in una sola Flotta.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Non è richiesto certificato di stazza.

9.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

9.3 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

9.4 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

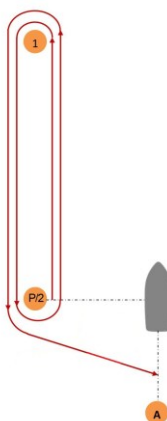
10. SEDE DELL'EVENTO

Circolo della Vela Marina di Lecce - Lungomare Giovanni Verrazzano

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Lido York

11. PERCORSO

11.1 Sarà adottato il seguente percorso:



Percorso: P-1-2-1-2-A

11.2 Il diagramma mostra il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boia deve essere lasciata.

11.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boia 1.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 60.5b, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

13.2 *a disposizione*

13.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. E si atterranno alle regole di cui all'allegato A

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un

tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica

dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

17.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche della flotta.

Classe ILCA 7 Master

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

APPRENDISTI	Classe ILCA 7	Winner Overall
MASTER	Classe ILCA 7	Winner Overall
GRAND MASTER	Classe ILCA 7	Winner Overall
GRAND GRAND MASTER	Classe ILCA 7	Winner Overall

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Il Circolo Organizzatore

ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

- .1 Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .2 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 09:00 del 12/07/2025 alla fine della manifestazione;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.1.
- .5 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .6 Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
 - .6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - .6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
 - .6.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
 - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
 - .6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che

dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver. -
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

Solo per la classe Open Skiff: al punto 1, la distanza di rispetto di metri 100 è modificata in metri 50.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.

Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.